



# 1. STRALCIO DELLE NORME DI PREVENZIONE INFORTUNI VIGENTI IN ITALIA

(Dal DPR 27 Aprile 1955 n. 547)

Si ritiene opportuno riportare di seguito uno stralcio delle principali norme riguardanti gli addetti agli apparecchi di sollevamento anche se non tutte riguardano in modo specifico l'uso di gru mobili.

- 1.1) Osservate tutte le norme di prevenzione di cui al succitato Decreto Presidenziale e usare sempre i dispositivi di sicurezza e gli altri mezzi di protezione all'uopo installati.
- 1.2) Segnalare immediatamente al datore di lavoro, al dirigente o ai preposti le deficienze dei dispositivi e dei mezzi di sicurezza e di protezione, nonché le altre eventuali condizioni di pericolo di cui venissero a conoscenza, adoperandosi direttamente, in caso di urgenza e nell'ambito delle loro competenze e possibilità, per eliminare o ridurre dette deficienze o rischi.
- 1.3) Non rimuovere o modificare i dispositivi e gli altri mezzi di sicurezza e di protezione senza averne ottenuta l'autorizzazione.
- 1.4) Non compiere, di propria iniziativa, operazioni o manovre che non siano di propria competenza e che possono compromettere la sicurezza propria o di altre persone.
- 1.5) Non abbandonare sulle impalcature, sui posti di lavoro o di passaggio, materiali e residuati, specie se hanno parti taglienti o punte sporgenti che possono costituire pericolo in caso di caduta.

- 1.6) Non dimenticare mai sui macchinari dadi, bulloni, utensili od altro che possa cadere tra ruotismi o ingranaggi, o essere proiettato quando si inizia il movimento.
- 1.7) Non togliere e non sorpassare le barriere che inibiscono passaggi pericolosi. Non togliere i dispositivi fissi di protezione applicati sui macchinari.
- 1.8) Non toccare linee all'interno di motori ed apparecchiature elettriche senza prima essersi assicurati che sia stata tolta la corrente.
- 1.9) Curare la manutenzione e l'efficienza dell'impianto a cui si è addetti e tenere in buono stato e nel massimo ordine gli attrezzi del mestiere. Segnalare tempestivamente ai superiori le deficienze di funzionamento ed i guasti eventualmente riscontrati.
- 1.10) Disinfettare subito ogni ferita, taglio o abrasione, anche lievi; spesso piccoli graffi provocano infezioni locali, anche gravi e, a volte, infezioni tetaniche, per lo più letali.
- 1.11) Durante il lavoro, regolare bene i movimenti degli attrezzi di imbracatura e sorvegliare la posizione di quelli dei propri compagni in modo da evitare di colpire o di essere colpiti.
- 1.12) Evitare di esporsi, se sudati, a repentini cambiamenti di temperatura.
- 1.13) Usare indumenti stretti ai polsi e alle caviglie.

- 1.14) Escludere dall'uso le chiavi o altri attrezzi incrinati perché, se sottoposti a sforzo possono rompersi.
- 1.15) Fare attenzione nell'attraversare con la gru reparti ove sostano o possono transitare vagoni, camions, vagonetti o carrelli scorrenti su rotaie a terra, aree o su funi ecc. ecc.
- 1.16) Riferire al proprio capo servizio ed al compagno che subentra nel turno lo stato di lavoro e le misure da adottare per il sicuro proseguimento del medesimo.
- 1.17) Non attraversare ponti mobili o sospesi prima di essersi accertati della stabilità delle tavole.
- 1.18) Non distrarsi ed agire con prudenza quando si compiono lavori che presentano pericoli; non scambiare la temerarietà per coraggio.
- 1.19) Prima dell'uso della gru controllare la stabilità del terreno o della base di sostentamento; controllare la presenza ed efficienza di tutte le zavorre e contrappesi; controllare lo stato delle funi, delle catene, dei ganci.
- 1.20) La manovra e l'uso della gru sono riservati al solo personale addetto.
- 1.21) Prima dell'inizio del turno di lavoro provare i dispositivi di fine corsa e di frenatura, segnalando subito a chi di competenza le eventuali deficienze riscontrate.

1.22) Non sollevare mai un carico che sorpassi la portata consentita della gru o che sia male imbracato, riferirsi per le portate alle indicazioni segnalate sulla gru e nelle tabelle allegate al manuale d'uso e manutenzione.

1.23) Non iniziate mai alcuna manovra senza aver prima ricevuto il prescritto segnale.

1.24) Preavvisare l'inizio della manovra con apposita segnalazione.

1.25) Eseguire con gradualità le partenze, gli arresti ed ogni altra manovra.

1.26) Evitare di far oscillare il carico in modo particolare, per farlo scendere in zona fuori dalla verticale di tiro, evitare i tiri obliqui e le manovre di trascinamento.

1.27) Evitare le manovre per il sollevamento ed il trasporto dei carichi sopra le zone di lavoro e zone di transito. Quando ciò non possa essere assolutamente evitato, avvertire con apposite segnalazioni sia l'inizio della manovra, sia il passaggio del carico.

1.28) Prima di abbandonare il posto di manovra, disinserire l'interruttore generale della gru o le chiavi, portare a zero gli organi di comando e non lasciare mai il carico sospeso.

1.29) Tenere la cabina di manovra in ordine e pulita evitando il deposito di materiale infiammante.

1.30) Quando la gru è fuori servizio per operazioni di riparazione o di manutenzione, non deve poter essere messa in moto che dal responsabile delle operazioni in corso.

1.31) Nelle gru alimentate elettricamente da cavo flessibile lasciato a terra, assicurarsi che il cavo stesso non possa essere danneggiato in nessun caso.

**I TRASGRESSORI DELLE NORME DEL SUDDETTO DECRETO SARANNO PUNITI CON LE ONEROSE AMMENDE PREVISTE DALL'ART. 392 E NEI CASI DI MAGGIORE GRAVITÀ, CON L'ARRESTO FINO A TRE MESI.**